



Modelljahr 2018



CVO Road Glide

Typ: FL3
Modell: FLTRXSE

Motor: Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 64 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 103,5 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1923 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 78 (106)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 166/3500
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson Syn3
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 173 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 91 mm
hinten: 55 mm

Felgenreöße:
vorn: 21 x 3.50
7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad „Knockout“, Gloss Black o. Contrast Chrome T18 x 5.00
hinten: 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad „Knockout“, Gloss Black o. Contrast Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D 408 F
130/60 B21 63H
hinten: D 407
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 401 kg
Radlastverteilung:
vorn: 189 kg
hinten: 212 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 216 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2460 mm
Breite: 965 mm
Höhe: 1280 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 680 mm
Radstand: 1625 mm

Features: rahmenfeste „Sharknose“-Verkleidung, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbreiter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzbank mit Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Boom! Stage II Audiosystem (4 Lautsprechersysteme, Leistung: 600 Watt), Wireless Headset, hinterleuchtete Bedienelemente, zwei Gepäckkoffer mit Extensions (Ges.-Vol.: 68 l), selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Black Earth & Vivid Black, Orange Lava & Dark Alloy, Gunship Gray

* gemäß 134/2014EC

** Schweiz: zwei Jahre