



Modelljahr 2018



Road Glide

Typ: FL3
Modell: FLTRX

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 173 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 54 mm

Felgenreöße:
vorn: T19 x 3.5
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad
hinten: T16 x 5.00
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407 T
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 388 kg
Radlastverteilung:
vorn: 184 kg
hinten: 204 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 229 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2430 mm
Breite: 980 mm
Höhe: 1310 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 695 mm
Radstand: 1625 mm

Features: rahmenfeste „Sharknose“-Verkleidung, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System inkl. Navigationssystem, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Denim, Sumatra Brown, Twisted Cherry, Hard Candy Shattered Flake, Hard Candy Chameleon Flake

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre