



Modelljahr 2017



## CVO Street Glide

Typ: FL3  
Modell: FLHXSE

**Motor:** Twin Cooled Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 102,0 mm  
Hub: 114,3 mm  
Hubraum: 1868 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis: 10,5:1  
Leistung kW (PS)/U/min\*: 75 (102)/5250  
Drehmoment Nm/U/min\*: 166/3250  
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h  
Emissionen: Euro IV

**Kraftübertragung:**

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)  
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)  
Gesamtübersetzung:  
1. Gang: 9,593  
2. Gang: 6,650  
3. Gang: 4,938  
4. Gang: 4,000  
5. Gang: 3,407  
6. Gang: 2,875

**Service-Daten:**

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung\*\*  
Erstinspektion: nach 1600 km  
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km  
Motorölwechsel: alle 8000 km  
mit Filter: alle 8000 km  
Motoröl: Harley-Davidson Syn3  
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l  
Kühlmittelfüllmenge: 1,04 l  
Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement  
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

\* gemäß 134/2014/EG  
\*\* Österreich: vier Jahre

**Fahrwerk:**

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel (SDBV Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°  
Gabelwinkel: 29°  
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):  
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel  
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:  
vorn: 117 mm  
hinten: 55 mm

Felgenreife:  
vorn: T19 x 3.50  
5-Speichen-Leichtmetallgussrad  
„Aggressor“, Contrast oder Mirror Chrome  
hinten: T18 x 5.00  
5-Speichen-Leichtmetallgussrad  
„Aggressor“, Contrast oder Mirror Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson  
vorn: D 408 F  
130/60 B19 61H  
hinten: D 407  
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:  
vorn: 2,5 bar  
hinten: 2,8 bar

**Maße und Gewichte:**

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 398 kg  
Radlastverteilung:

vorn: 183 kg  
hinten: 215 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg  
Zuladung: 219 kg  
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)  
Länge: 2435 mm  
Breite: 960 mm  
Höhe: 1345 mm  
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 690 mm  
Radstand: 1625 mm

Features: rahmenfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Reifendruckkontrollsystem, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzbank mit Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Boom! Stage II Audiosystem (Musikleistung: 600 Watt), hinterleuchtete Bedienelemente, zwei Gepäckkoffer mit Extensions (Ges.-Vol.: 68 l), selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie-Ladegerät  
Farben: Candy Cobalt & Indigo Ink, Sunburst Orange & Starfire Black, Starfire Black & Atomic Red, Dark Slate Candy & Arctic Black

Alle Angaben entsprechen dem Stand im September 2016.

Die Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.  
Die Leergewichte sind fahrfertig, d. h. inkl. aller Betriebsstoffe, angegeben. Änderungen vorbehalten