



Modelljahr 2017



CVO Street Glide

Typ: FL3
Modell: FLHXSE

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 102,0 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1868 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 75 (102)/5250
Drehmoment Nm/U/min*: 166/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson Syn3
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge: 1,04 l
Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

* gemäß 134/2014/EG
** Österreich: vier Jahre

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel (SDBV Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 55 mm

Felgenreife:
vorn: T19 x 3.50
5-Speichen-Leichtmetallgussrad
„Aggressor“, Contrast oder Mirror Chrome
hinten: T18 x 5.00
5-Speichen-Leichtmetallgussrad
„Aggressor“, Contrast oder Mirror Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D 408 F
130/60 B19 61H
hinten: D 407
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 398 kg
Radlastverteilung:

vorn: 183 kg
hinten: 215 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 219 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2435 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1345 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 690 mm
Radstand: 1625 mm

Features: rahmenfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Reifendruckkontrollsystem, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzbank mit Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Boom! Stage II Audiosystem (Musikleistung: 600 Watt), hinterleuchtete Bedienelemente, zwei Gepäckkoffer mit Extensions (Ges.-Vol.: 68 l), selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie-Ladegerät
Farben: Candy Cobalt & Indigo Ink, Sunburst Orange & Starfire Black, Starfire Black & Atomic Red, Dark Slate Candy & Arctic Black

Alle Angaben entsprechen dem Stand im September 2016.

Die Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.
Die Leergewichte sind fahrfertig, d. h. inkl. aller Betriebsstoffe, angegeben. Änderungen vorbehalten