



Modelljahr 2016



Neu: CVO Pro Street Breakout (FXSE)

Die neue CVO Pro Street Breakout verbindet ein hohes Leistungspotenzial mit einem ebenso geduckten wie muskulösen Look. Ihre Kraft schöpft die Maschine aus einem luftgekühlten Screamin' Eagle Twin Cam 110B, dem mit 1801 Kubikzentimeter hubraumstärksten Harley Serienmotor, der in dieser Konfiguration 68 kW (92 PS) und 151 Newtonmeter entwickelt. Das „B“ in seinem Namen steht für „balanced“ und verweist auf zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung der Vibrationen. Ein Screamin' Eagle Heavy Breather speist die Einspritzanlage und die schwarzen „Blunt Cut“-Endschalldämpfer sorgen für einen bassigen Sound. Die Gangwechsel im Cruise Drive Sechsganggetriebe werden von einer hydraulisch betätigten Assist and Slip Kupplung erleichtert. Das stabile Softail Fahrwerk mit 19-Zoll-Vorderrad fördert Handling und Agilität, während der fette 240er-Hinterreifen die Kraft souverän auf den Asphalt bringt. Damit der Fahrer die CVO Pro Street Breakout stets sicher im Griff hat, wurde die Maschine mit einer 43-Millimeter-Upside-down-Gabel ausgerüstet, die von einer überaus robusten Gabelbrücke fixiert wird. Für die zuverlässige Verzögerung bürgen drei Scheibenbremsen, von denen die vorderen schwimmend gelagert sind, sowie das serienmäßige ABS.

Zahlreiche Zitate aus dem Drag-Race unterstreichen den Look der Pro Street Breakout. Dazu zählen der flache Lenker im 1,25-Zoll-Format, der Windabweiser, der farblich abgestimmte Front-Spoiler und der tiefe Sitz, dessen Rückenpolster dem Fahrer Halt beim Beschleunigen gibt. Zu den weiteren charakteristischen Styling-Features gehören der gestutzte Frontfender, die dunklen „Airflow Collection“-Accessories, die flache Tankkonsole und die stahlummantelten Leitungen. Mit der CVO Pro Street Breakout debütieren auch neue und besonders edle Metallbearbeitungsverfahren, die als attraktive Alternativen zur Hochglanzverchromung entwickelt wurden: „Smoke Satin Chrome“ nennt Harley-Davidson diese gebürsteten, eloxierten oder mit getöntem Klarlack behandelten Oberflächen – zu finden an den Ventildeckeln, den Auspuffhitzeschilden und den Ölleitungen. Dort, wo sie mit schwarzen Oberflächen kombiniert wurden – etwa im Bereich der Ventildeckel – entsteht ein interessanter Mehrschicht-Effekt. Zu den zahlreichen, in glänzendem Schwarz lackierten Bauteilen gehören die Aggressor Custom-Räder, während die Fahrzeuglackierung in Starfire Black oder in White Gold Pearl and Starfire Black gehalten ist und mit manuell aufgetragenen Pinstripes fasziniert.

Eine elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregelanlage, die Keyless Ignition und das Harley-Davidson Smart Security System mit Wegfahrsperre und Alarmanlage sind serienmäßig an Bord. Die Motor Company gewährt zwei Jahre Garantie auf die Maschine, die für Europa, den Nahen Osten und Afrika auf 692 Exemplare limitiert ist. Für Deutschland sind 260 Einheiten vorgesehen.



Modelljahr 2016



CVO Pro Street Breakout

Typ: FS2
Modell: FXSE

Motor: High Output Twin Cam 110B

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Automatic Compression Release (ACR), Kurbelwelle querliegend, zwei kettengetriebene Ausgleichswellen, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Heavy Breather Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 48 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 38 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 439 W bei 2000 U/min und max. 489 W, wartungsfreie Batterie 12 V/19 AH, unregelter Katalysator

Bohrung: 101,6 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1801 cm³
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung kW (PS)/U/min: 68 (92)/5010
Drehmoment Nm/U/min: 151/3500
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
Emissionen: Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Neunscheiben-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,311
2. Gang: 6,454
3. Gang: 4,793
4. Gang: 3,882
5. Gang: 3,307
6. Gang: 2,790

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson Syn3
Füllmenge: Öltank mit Filter: 3,3 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Rundstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 35°
Gabelwinkel: 33°
Nachlauf: 196 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 125 mm
hinten: 92 mm

Felgengröße:
vorn: 19 x 3.50
hinten: 18 x 8.00
5-Speichen-Leichtmetallgussrad, verchromt
5-Speichen-Leichtmetallgussrad, verchromt

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
hinten: D407
130/60 B19 61H
240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 332 kg

Radlastverteilung:
vorn: 153 kg
hinten: 179 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 533 kg
Zuladung: 201 kg
Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (3,8 l)
Länge: 2330 mm
Breite: 910 mm
Höhe: 1080 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 660 mm
Radstand: 1680 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, vorverlegte Fußrasten, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, selbstrückstellende LED-Blinker, Kombiblinker (Heck), Daymaker LED-Scheinwerfer, Warnblinkanlage

Farben: Starfire Black & Starfire Black, White Gold Pearl & Starfire Black

* gemäß Euronorm EC95/1