



Modelljahr 2016



Neu: Low Rider S (FXDLS)

Die neue Low Rider S bringt Screamin' Eagle Performance sowie auf das Wesentliche reduziertes Styling in eine faszinierende Synthese und eröffnet neue Perspektiven im Harley-Davidson Factory-Customizing.

Das Herz dieser Maschine bildet der Screamin' Eagle Twin Cam 110, der hubraumstärkste Motor, den Harley-Davidson anbietet. Ausgerüstet mit einem Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter und einer 2-in-1-in-2-Auspuffanlage entwickelt dieser V-Twin eine Leistung von 71 kW (97 PS) und ein Drehmoment von 156 Nm – 15 kW und 30 Newtonmeter mehr, als ihr mit Twin Cam 103 ausgestattetes Schwestermodell Low Rider bietet. Eine verstärkte Kupplung überträgt die Kraft auf das Cruise Drive Sechsgang-Getriebe.

Das Fahrwerk der Low Rider S steht dem Motor in puncto Performance in nichts nach. Sensibel ansprechende „Premium Ride“-Emulsion-Federbeine und eine Cartridge-Telegabel sorgen für erstklassiges Fahrverhalten und hohen Komfort. Drei Scheibenbremsen – die beiden vorderen mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben – und das Harley-Davidson Antiblockiersystem bürgen für eine jederzeit sichere Verzögerung. Ein neuer, in 685 Millimeter Höhe über dem Asphalt angeordneter Solositz, ein flacher Drag-Bar-Lenker auf 5,5 Zoll hohen Risern sowie mittig platzierte Fußrasten bieten die richtige Sitzposition, um die Dynamik der Maschine auszukosten. Sowohl dem Look als auch der Performance dient die Lenkerverkleidung, die zu den unverwechselbaren Features der neuen Low Rider S zählt. Der gehoppte Heckfender unterstreicht die klare und schnörkellose Gestaltung.

Harley-Davidson bietet die Low Rider S ausschließlich in der Lackierung Vivid Black an. Der gesamte Antriebsstrang und die Auspuffanlage sind in einer Kombination von schwarzglänzendem Lack und einer Pulverbeschichtung in Wrinkle Black gehalten. Auch zahlreiche weitere Bauteile, von der Gabel über die Tankkonsole bis zu den Fender-Streben, sind in Schwarz gehalten. Eine Ausnahme bilden die neuen Leichtmetallgussräder im Farbton Magnum Gold. Er erinnert an die goldfarbenen Magnesiumräder, die in den Sechzigerjahren an vielen Rennfahrzeugen zum Einsatz kamen, während die ebenfalls goldfarbenen Tankembleme dem XLCR Cafe Racer von 1977 Tribut zollen.

Ein elektronischer Gasgriff und eine elektronische Geschwindigkeitsregelanlage zählen ebenso zum Serienumfang der neuen Low Rider S wie das vollautomatische Security System mit Alarmanlage und elektronischer Wegfahrsperre. Harley-Davidson gewährt in Deutschland zwei Jahre Garantie und ein Jahr Mobilitätsgarantie auf die Maschine.



Modelljahr 2016



Low Rider S

Typ: FD2
Modell: FXDLS

Motor: Twin Cam 110

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Automatic Compression Release (ACR), Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnketten angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Heavy Breather Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 48 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 38 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 493 W bei 2000 U/min und max. 540 W, wartungsfreie Batterie 12 V/19 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung: 101,6 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1801 cm³
Verdichtungsverhältnis: 9,2:1
Leistung kW (PS)/U/min: 71 (97)/5250
Drehmoment Nm/U/min: 156/3500
Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h
Emissionen: Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,311
2. Gang: 6,454
3. Gang: 4,793
4. Gang: 3,882
5. Gang: 3,307
6. Gang: 2,790

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,8 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 31°
Gabelwinkel: 32°
Nachlauf: 128 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn: 130 mm
hinten: 54 mm

Felgenreöße:

vorn: 19 x 2.50
10-Speichen-Leichtmetallgussrad, goldfarben
hinten: 17 x 4.50
10-Speichen-Leichtmetallgussrad, goldfarben

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn: Scorcher „31“
100/90 B19 57H
hinten: Scorcher „31“
160/70 B17 73V

Reifenluftdruck:

vorn: 2,1 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 305 kg

Radlastverteilung:

vorn: 141 kg
hinten: 164 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 492 kg

Zuladung: 187 kg

Tankinhalt (Reserve): 17,8 l (3,4 l)

Länge: 2390 mm

Breite: 900 mm

Höhe: 1170 mm

Sitzhöhe, ohne Fahrer: 685 mm

Radstand: 1630 mm

Features: Solositz, Cockpitverkleidung, Security System (Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Kombiblinker (Heck), separater Drehzahlmesser in Tankkonsole, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farbe: Vivid Black

* gemäß Euronorm EC95/1