Modelljahr 2016

Forty-Eight

Typ: XL2
Modell: XL 1200X

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 cm^3
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/6000 [34 (46)/5750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	96/3500 [88/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärantrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,004
2. Gang:	6,432
3. Gang:	4,783
4. Gang:	3,965
5. Gang:	3,400

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

* gemäß Euronorm EC95/1
** leistungsreduzierte Variante

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Cartridge-Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	30°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	132 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):

vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	92 mm
hinten:	54 mm

Felgengröße:

vorn:	T16 x 3.00 9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz mit gefrästen Akzenten
hinten:	T16 x 3.00 9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz mit gefrästen Akzenten

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher „31“ 130/90 B16 73H
hinten:	Scorcher „31“ 150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 252 kg
Radlastverteilung:

vorn:	120 kg
hinten:	132 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	202 kg
Tankinhalt (Reserve):	7,9 l (2,5 l)
Länge:	2210 mm
Breite:	845 mm
Höhe:	1085 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	710 mm
Radstand:	1495 mm

Features: Solositz, vorverlegte Fußrasten, runder Luftfilter, Rückspiegel unter Lenker, Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black, Billet Silver, Velocity Red Sunglo, Olive Gold;
Hard Candy Cancun Blue Flake, Hard Candy Gold Flake

Alle Angaben entsprechen dem Stand im September 2015.

Die Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.
Die Leergewichte sind fahrfertig, d. h. inkl. aller Betriebsstoffe, angegeben. Änderungen vorbehalten.

HARLEY-DAVIDSON Bruchmühlbach est. 1990