Modelljahr 2016

Night Rod Special

Typ: VR1
Modell: VRSCDX

Motor: Revolution

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je zwei obenliegende Nockenwellen (dohc) und vier Ventile pro Zylinder, Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 53 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 38 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 439 W bei 2000 U/min und max. 489 W, wartungsfreie Batterie 12 V/19 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	105 mm
Hub:	72 mm
Hubraum:	1247 cm^3
Verdichtungsverhältnis:	11,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	90 (122)/8000
Drehmoment Nm/U/min*:	111/7250
Höchstgeschwindigkeit:	225 km/h
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärantrieb über geradeverzahnte Zahnräder mit hohem Überdeckungsgrad, hydraulisch betätigte Neunscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, Fünfganggetriebe, Sekundärantrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,83 (117/64 Z)
Sekundärübersetzung:	2,40 (72/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	10,969
2. Gang:	7,371
3. Gang:	5,900
4. Gang:	5,095
5. Gang:	4,563

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	2,4 l
Zündkerzen:	10R12A
Luftfilter:	Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1200 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit verschraubten Unterzügen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Leichtmetallguss, poliert

Lenkkopfwinkel:	34°
Nachlauf:	142 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	102 mm
hinten:	74 mm

Felgengröße:

vorn:	19 x 3.00 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, mit Pinstripe
hinten:	18 x 8.00 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, mit Pinstripe

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher „11“ 120/70 ZR19 60W
hinten:	Scorcher „11“ 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 302 kg
Radlastverteilung:

vorn:	138 kg
hinten:	164 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	488 kg
Zuladung:	186 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (1,9 l)
Länge:	2440 mm
Breite:	890 mm
Höhe:	1065 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	675 mm
Radstand:	1705 mm

Features: vorverlegte Fußrasten, Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black (with orange Pin Stripe Wheels), Charcoal Denim (with Rally Stripes and Machined Aluminum Pin Stripe Wheels), Velocity Red Sunglo (with Rally Stripes and Machined Aluminum Pin Stripe Wheels), Olive Gold (with Rally Stripes and Machined Aluminum Pin Stripe Wheels)

* gemäß Euronorm EC95/1

Alle Angaben entsprechen dem Stand im September 2015.

Die Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.
Die Leergewichte sind fahrfertig, d. h. inkl. aller Betriebsstoffe, angegeben. Änderungen vorbehalten.

HARLEY-DAVIDSON® Bruchmühlbach est. 1989