

CVO Limited

FL3 Typ: **FLHTKSE** Modell:

Motor: Twin-Cooled Twin Cam 110

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Automatic Compression Release (ACR), Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 48 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 53 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 617 W bei 2000 U/min und max. 690 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, ungeregelter Katalysator

101,6 mm Bohruna: 111,1 mm Hub: Hubraum: 1801 cm³ Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 Leistung kW (PS)/U/min*: 72 (98)/5010 Drehmoment Nm/U/min*: 156/3750 Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h Emissionen: Euro III

Kraftübertragung:

Primärantrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Neunscheiben -Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z) Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z) Gesamtübersetzung: 1. Gang: 9,593 2. Gang: 6,650 3. Gang: 4,938 4. Gang: 4,000

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung

3.407

2,875

Erstinspektion: nach 1600 km

5. Gang:

6. Gang:

Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km alle 8000 km Motorölwechsel: mit Filter: alle 8000 km

Harley-Davidson Syn3 Motoröl: Öltank mit Filter: 3,8 I Füllmenge:

Zündkerzen: 6R12

Glasfaserfilterelement Luftfilter:

Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

gemäß Euronorm EC95/1

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Triple Circuit Damping Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26° Gabelwinkel: 29° Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):

vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

hinten: eine Scheibenbremse, gelocht,

Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:

117 mm vorn: 76 mm hinten:

Felgengröße:

T17 x 3.00 vorn:

7-Speichen-Leichtmetallgussrad "Slicer",

verchromt hinten: T16 x 5.00

7-Speichen-Leichtmetallgussrad "Slicer",

verchromt

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

D 408 F vorn: 130/80 B17 65H

D 407 hinten:

180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:

2.5 bar vorn: hinten: 2.8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 433 kg

Radlastverteilung:

vorn: 186 kg hinten: 247 kg 617 kg Zulässiges Gesamtgewicht: Zuladung: 184 kg Tankinhalt (Reserve): 22.7 (3.8 1) Länge: 2600 mm Breite: 960 mm Höhe: 1440 mm Sitzhöhe, ohne Fahrer: 740 mm 1625 mm Radstand:

Features: rahmenfeste "Batwing"-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Reifendruckkontrollsystem, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, beheizbare Sitzbank mit Beifahrer-Rückenlehne, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 133 l), Zentralverriegelung für Gepäcksystem, selbstrückstellende LED-Blinker, hinterleuchtete Bedienelemente, Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, Warnblinkanlage

Farben: Palladium Silver & Phantom Blue, Carbon Dust & Electric Red Pearl, Charcoal Slate & Palladium Silver

Alle Angaben entsprechen dem Stand im September 2015.