Modelljahr 2016

Tri Glide Ultra

Typ: TG1
Modell: FLHTCUTG

Motor: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 46 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 50 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 585 W bei 2000 U/min und max. 650 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, aktives Auspuffsystem, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	98,4 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1690 cm^3
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5010
Drehmoment Nm/U/min*:	138/3750
Höchstgeschwindigkeit:	150 km/h
Emissionen:	Euro I

Kraftübertragung:

Primärantrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrhilfe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	10,534
2. Gang:	7,302
3. Gang:	5,423
4. Gang:	4,392
5. Gang:	3,741
6. Gang:	3,157

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,8 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	900 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

* gemäß Euronorm EC95/1

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit Trike-Rahmenheck, Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differential, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar

Gabelwinkel:	32°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	100 mm

Bremse (mit Feststellbremse):

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Sechskolben-Festsattel
hinten:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 271 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgengröße:

vorn:	16 x 3.00 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad
hinten:	15 x 5.50 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D402 F MT90 B16 72H
hinten:	Signature P205/65 R15 92T

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	1,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 560 kg
Radlastverteilung:

vorn:	170 kg
hinten:	390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	771 kg
Zuladung:	211 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2670 mm
Breite:	1390 mm
Höhe:	1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	720 mm
Radstand:	1670 mm

Features: lenkerfeste „Batwing"-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, Beifahrer-rückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System inkl. Navigations-system, Gepäckraum, Tour-Pak und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 193 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Heizgriffe, Daymaker LED-Scheinwerfer, Jukebox-Fach

Farben: Vivid Black, Billet Silver;
Deep Jade Pearl & Vivid Black, Billet Silver & Vivid Black, Mysterious Red Sunglo & Velocity Red Sunglo;
Purple Fire & Blackberry Smoke, Cosmic Blue Pearl

Alle Angaben entsprechen dem Stand im September 2015.

Die Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.
Die Leergewichte sind fahrfertig, d. h. inkl. aller Betriebsstoffe, angegeben. Änderungen vorbehalten.

Bruchmühlbach est. 1990