CVO Road Glide Ultra

Typ: FL3
Modell: FLTRUSE

Motor: Twin-Cooled Twin Cam 110

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Auslassventile flüssigkeitsgekühlt, Automatic Compression Release (ACR), Kurbelwelle querliegend, zwei untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoff-einspritzung, Saugrohr-Ø 46 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 53 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 617 W bei 2000 U/min und max. 690 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	101,6 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1801 cm^3
Verdichtungsverhältnis:	9,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	72 (98)/5010
Drehmoment Nm/U/min*:	156/3750
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärantrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson Syn3
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,8 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement, auswaschbar
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

* gemäß Euronorm EC95/1

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Triple Circuit Damping Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:	
vorn:	117 mm
hinten:	76 mm
Felgengröße:	
vorn:	T17 x 3.00 7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slicer“, verchromt
hinten:	T16 x 5.00 7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slicer“, verchromt
Serienbereifung:	Dunlop Harley-Davidson
vorn:	D 408 F 130/80 B17 65H
hinten:	D 407 180/65 B16 81H
Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	439 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	194 kg
hinten:	245 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	178 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2600 mm
Breite:	1080 mm
Höhe:	1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	755 mm
Radstand:	1625 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, beheizbare Sitzbank mit zwei Rückenlehnen und Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer, hinterleuchtete Bedienelemente, selbstrückstellende Blinker, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Warnblinkanlage

Farben: Abyss Blue & Crushed Sapphire, Burgundy Blaze & Typhoon Maroon, Carbon Dust & Autumn Sunset